**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| **№п/п** | **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Критерии доступности для населения транспортных услуг | Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 |
| 2 | Показатели спроса на развитие улично - дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 | 151000 |
| 3 | Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4 | Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 10 |

**IV. Меры регулирования и управления рисками реализации программы**

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации программы:

1. Внешние финансово-экономические риски:

* сокращение в ходе реализации программы предусмотренных объемов бюджетных средств, что потребует внесения изменений в программу, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказа от реализации отдельных мероприятий и даже задач программы;
* длительный срок реализации программы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере ее реализации могут привести к необходимости значительных корректировок значений целевых показателей.

2. Внешние законодательно-правовые риски:

* изменения действующего законодательства Российской Федерации;
* несовершенство законодательно-правовой базы, которое проявляется в ее неполноте, противоречивости и т.д.

3. Внутренние риски:

* неэффективность организации и управления процессом реализации мероприятий программы;
* низкая эффективность использования бюджетных средств;
* недостаточный уровень исполнительской дисциплины сотрудников ответственного руководителя и (или) соисполнителей программы.

Меры управления внешними финансово-экономическими и законодательно-правовыми рисками:

* проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора ее мероприятий. Совершенствование механизма реализации программы исходя из изменений во внутренней и внешней среде;
* оперативное реагирование и внесение изменений в программу, нивелирующих или снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей.

Меры управления внутренними рисками:

* разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации программных положений и мероприятий, а также эффективности использования бюджетных средств;
* проведение регулярной оценки результативности и эффективности реализации программы (возможно привлечение независимых экспертов);
* **принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и соисполнителей программы.**
1. **Ресурсное обеспечение программы**

 При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из бюджетов разных уровней.

     Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

 Общий запланированный объем финансирования муниципальной программы составляет 115 600 тыс. рублей из бюджета Еланского городского поселения.

**VI. Оценка планируемой эффективности реализации программы**

Успешная реализация программы будет способствовать сбалансированности экономического развития и конкурентоспособности экономики Еланского городского поселения Еланского муниципального района, повышению уровня жизни населения, формированию благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата, созданию условий деятельности сельхозпредприятий.

Основными качественными результатами программы станут:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
* повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов;
* обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движении на дорогах поселения.

Реализация программы позволит достичь:

* снижение доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям;
* снижение показателей аварийности на дорогах по сопутствующим дорожным условиям;
* приведение транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие требованиям нормативных документов;
* улучшение состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети на основных направлениях перевозок.